



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА Петропавловск-Камчатского городского округа

Карла Маркса пр., д. 29/1, офис 404, г. Петропавловск-Камчатский, 683031, тел./факс (4152) 302-515
доб.3400/ 302-516

Заключение № 01-07/229-04/э

на проект постановления администрации Петропавловск-Камчатского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 14.10.2016 № 1989 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»

11 ноября 2020 года

г. Петропавловск-Камчатский

Настоящее заключение подготовлено главным инспектором Контрольно-счетной палаты Петропавловск-Камчатского городского округа¹ Лазовской О. Н. на основании статьи 9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований», статьи 10 Решения Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.12.2013 № 173-нд «О бюджетном процессе в Петропавловск-Камчатском городском округе²», статьи 2 Решения Городской Думы городского округа от 02.03.2016 № 397-нд «О Контрольно-счетной палате».

Представленный на экспертизу проект постановления администрации городского округа³ «О внесении изменений в постановление администрации городского округа от 14.10.2016 № 1989 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа»⁴ подготовлен разработчиком программы в лице Управления дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации городского округа⁵.

В соответствии с пунктом 3.57 постановления администрации городского округа от 27.06.2013 № 1840 «О разработке и реализации муниципальных программ городского округа», проект представлен на экспертизу в КСП одновременно с

¹ Далее – КСП, Контрольно-счетная палата.

² Далее – городской округ.

³ Далее – проект постановления, проект.

⁴ Далее – муниципальная программа, программа.

⁵ Далее – разработчик проекта постановления, разработчик, Управление.

пояснительной запиской, финансово-экономическим обоснованием, расчетом затрат, методикой расчета и перечнем целевых показателей (индикаторов) эффективности реализации мероприятий программы, утвержденной приказом Управления⁶.

По результатам финансово-экономической экспертизы проекта установлено следующее.

Согласно проекту, изменения в муниципальную программу внесены в части приведения финансового обеспечения отдельных мероприятий в соответствие с Решением Городской Думы городского округа от 28.10.2020 № 289-нд «О внесении изменений в Решение Городской Думы городского округа от 06.11.2019 № 211-нд «О бюджете городского округа на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов»⁷.

С учетом вносимых изменений объем финансовых средств на реализацию программы в сравнении с действующей редакцией⁸ увеличился на 93 843,7 тыс. рублей или на 2,8 % за счет увеличения:

- ♦ в 2020-2021 годах межбюджетных трансфертов на 15 000,0 тыс. рублей или на 1,2 %;
- ♦ в 2020-2022 годах собственных средств бюджета на 78 843,7 тыс. рублей или на 12,6 %.

Более наглядно изменения, вносимые в программу по годам, источникам финансирования представлены в таблице:

Нормативный правовой акт	Срок реализации программы	Объем финансирования, тыс. рублей				
		ВСЕГО	в том числе по источникам финансирования			
			Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Бюджет городского округа	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
Постановление от 04.09.2020 № 1592	2019-2024	3 365 197,4	999 000,0	1 345 752,9	1 020 444,5	0,0
	2019	1 160 530,4	333 000,0	487 608,1	339 922,3	0,0
	2020	1 035 518,6	333 000,0	361 285,8	341 232,8	0,0
	2021	740 569,2	333 000,0	248 227,0	159 342,2	0,0
	2022	371 379,2	0,0	248 632,0	122 747,2	0,0
	2023	28 600,0	0,0	0,0	28 600,0	0,0
	2024	28 600,0	0,0	0,0	28 600,0	0,0
Проект постановления	2019-2024	3 459 041,1	999 000,0	1 360 752,9	1 099 288,2	0,0
	2019	1 160 530,4	333 000,0	487 608,1	339 922,3	0,0
	2020	1 055 042,3	333 000,0	365 785,8	356 256,5	0,0
	2021	786 719,4	333 000,0	258 727,0	194 992,4	0,0
	2022	399 549,0	0,0	248 632,0	150 917,0	0,0
	2023	28 600,0	0,0	0,0	28 600,0	0,0
	2024	28 600,0	0,0	0,0	28 600,0	0,0
Изменения	2019-2024	93 843,7	0,0	15 000,0	78 843,7	0,0
	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2020	19 523,7	0,0	4 500,0	15 023,7	0,0
	2021	46 150,2	0,0	10 500,0	35 650,2	0,0
	2022	28 169,8	0,0	0,0	28 169,8	0,0
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

⁶ Приказ Управления от 30.10.2020 № ОРД-07-02/285/20 «О внесении изменений в приказ Управления от 06.05.2019 № ОРД-07-02/54/19 «Об определении размера планируемых затрат для реализации мероприятий подпрограмм 1, 2, 3 и 5 муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа» и от 30.10.2020 № ОРД-07-02/282/20 «О внесении изменения в приказ Управления от 15.04.2019 № ОРД-07-02/34/19 «Об утверждении Методики расчета и перечня целевых показателей (индикаторов) эффективности реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа».

⁷ Решение о бюджете (в ред. от 28.10.2020 № 289-нд).

⁸ Постановление администрации городского округа от 04.09.2020 № 1592 (далее – Постановление от 04.09.2020 № 1592).

Изменения вносятся в финансовое обеспечение трех подпрограмм из пяти, реализуемых в рамках программы, и отражено более наглядно в таблице:

	Изменения по годам					
	2020 год		2021 год		2022 год	
	тыс. рублей	%	тыс. рублей	%	тыс. рублей	%
Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»	+12 645,0	+5,0	+10 500,0	+100,0	0,0	
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в городском округе»	-11 421,0	-3,9	+10 687,1	+3,3	+10 687,1	+3,3
Подпрограмма 3 «Организация и безопасность дорожного движения»	+18 299,7	+23,9	+24 963,1	+48,9	+17 482,7	+33,7
Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации программы»	Финансирование не запланировано					
Подпрограмма 5 «Обеспечение реализации региональных проектов Камчатского края в городском округе»	Без изменений					
Всего	+19 523,7	+1,9	+46 150,2	+6,2	+28 169,8	+7,6

Детальный анализ вносимых изменений в 2020-2022 годах по подпрограммам, основным мероприятиям, подмероприятиям и целевым показателям отражен в приложении к настоящему заключению.

С учетом вносимых изменений в финансовое обеспечение муниципальной программы:

- в 2020-2021 году за счет собственных средств бюджета городского округа (9 941,7 тыс. рублей ежегодно) планируется выполнение научно-исследовательских услуг и разработка документов комплексного развития городского округа в рамках подпрограммы 3. В связи с чем в паспорте программы предусматривается решение новой задачи – «формирование комплексных решений об организации дорожного движения на территории городского округа». Также разработчиком планируются целевые показатели эффективности реализации нового мероприятия, а именно:

1. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения городского округа в 2020 году – 1 (штука), в 2021 году – 0 (штук);

2. Процент выполненных работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения городского округа в 2020 году – 100 (процентов), в 2021 году – 0 (процентов).

С учетом того, что окончательное выполнение работ по разработке документов комплексного развития городского округа планируется в 2021 году, рекомендуем скорректировать значения индикаторов мероприятия, а именно:

1. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения городского округа в 2020 году – 0 (штук), в 2021 году – 1 (штука);

2. Процент выполненных работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения городского округа в 2020 году – 50 (процентов), в 2021 году – 50 (процентов);

- в 2020 году исключается финансирование на выполнение строительно-монтажных работ дороги местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в сумме 12 272,7 тыс. рублей (за счет собственных средств бюджета городского округа). При этом значение целевого показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция» в

2020 году остается неизменным и составляет 0,77 км. Разработчику необходимо скорректировать рассматриваемый индикатор с учетом вносимых изменений в финансовое обеспечение мероприятия;

- в 2020-2021 годах за счет средств краевого бюджета предусматривается введение нового подмероприятия «Реконструкция автомобильной дороги ул. Уссурийская – ул. Приморская в городском округе 1, 2 этапы (в том числе проектные работы)» в рамках основного мероприятия «Осуществление капитальных вложений в автомобильные дороги и объекты капитального строительства в целях осуществления дорожной деятельности (в том числе подготовка проектной документации, инженерные изыскания и государственная экспертиза проектной документации)» подпрограммы 1. Финансовое обеспечение подмероприятия в 2020 году планируется в сумме 4 500,0 тыс. рублей, в 2021 году – в сумме 10 500,0 тыс. рублей. Согласно заключению Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации городского округа реализация рассматриваемого инвестиционного проекта планируется в границах территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка» и не соответствует Генеральному плану городского округа. Таким образом, рассматриваемый объект не включен в перечень инвестиционных объектов городского округа на 2020-2025 годы⁹ и разработчиком не предусматриваются целевые показатели эффективности реализации подмероприятия.

Объемы финансирования в проекте постановления по подпрограммам, основным мероприятиям и подмероприятиям соответствуют объемам бюджетных ассигнований, утвержденным Решением о бюджете (в ред. от 28.10.2020 № 289-нд), вносимые изменения в целом экономически обоснованы.

По итогам финансово-экономической экспертизы представленного проекта постановления проект рекомендуется к принятию с учетом замечаний, изложенных в настоящем заключении и приложении к нему.

**Главный инспектор
Контрольно-счетной палаты
Петропавловск-Камчатского
городского округа**

Лазовская О. Н.

⁹ Постановление администрации городского округа от 16.10.2020 № 182-р «О внесении изменения в распоряжение администрации городского округа от 19.09.2019 № 145-р «Об утверждении перечня инвестиционных объектов городского округа на 2020 год, плановый период 2021-2022 годов и прогнозный период 2023-2025 годов».

Анализ вносимых изменений в 2020-2022 годах по подпрограммам, основным мероприятиям, подмероприятиям и целевым показателям муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа»

№ мероприятий/ подмероприятий	Наименование	Года реализации мероприятий	Объем финансирования (тыс. рублей)				Наименование целевых показателей эффективности реализации мероприятий	Единица измерения	Года реализации программы	Постановление от 04.09.2020 № 1592	Проект	Изменения показателей	Замечания и предложения КСП
			Постановление от 04.09.2020 № 1592	Проект	Изменение								
					сумма	%							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ПОДПРОГРАММА 1 «МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»													
ЦЕЛЬ 1 ПОДПРОГРАММЫ 1: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа в соответствии с Генеральным планом городского округа для устойчивого социально-экономического развития городского округа													
ЗАДАЧА 1 ПОДПРОГРАММЫ 1: Строительство, реконструкция, а также устройство дополнительной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа													
1.1	ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ: Осуществление капитальных вложений в автомобильные дороги и объекты капитального строительства в целях осуществления дорожной деятельности (в том числе подготовка проектной документации, инженерные изыскания и государственная экспертиза проектной документации)												
1.1.1	Строительство автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (участок от ул. Ларина до конца жилой застройки)	2020	183 774,7	214 893,2	+31 118,5	+16,9	- Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция; -Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция;	км	2020 2021	0,77 0	Без изменений	-	
								процент	2020 2021	50 0			
1.1.2	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске-Камчатском (участок дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева)	2020	13 034,2	12 944,1	-90,1	-0,7	-Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция; -Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, на строительство и реконструкцию которых получено положительное заключение	км	2020 2021	12,774 0		-	

1.1.3	Строительство обьездной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском	2020	19 138,9	19 138,9	0,0	0,0	экспертизы; -Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, на строительство и реконструкцию которых получено положительное заключение экспертизы;	процент	2020 2021	100 0		Разработчику необходимо направить информацию о причинах неисполнения следующих муниципальных контрактов в установленные сроки: муниципальный контракт от 20.06.2019 №0138300000419000521_259923 (срок исполнения: 110 дней с момента заключения => 08.10.2019), муниципальный контракт от 26.08.2019 №0138300000419000530_259923 (срок исполнения: 110 дней с момента заключения => 14.12.2019)
1.1.4	Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» (в том числе проектно-изыскательские работы)	2020	13 411,0	1 138,3	-12 272,7	-91,5						Разработчику необходимо скорректировать значение целевого показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция» на 2020 год в связи с исключением финансирования строительно-монтажных работ в 2020 году
1.1.5	Строительство площадки для размещения установки наземного базирования по очистке поверхностных сточных вод, расположенной по улице Ленинградской в г. Петропавловске-Камчатском	2020	2 399,9		0,0		Доля выполнения работ по разработке проектной документации и прохождению государственной экспертизы в целях строительства площадки для размещения установки наземного базирования по очистке поверхностных сточных вод, расположенной по улице Ленинградской в г. Петропавловске-Камчатском	процент	2020	100	Без изменений	Разработчику необходимо направить информацию о причинах неисполнения муниципального контракта в установленные сроки: муниципальный контракт от 09.09.2019 №0138300000419000571_259923 (срок исполнения: 20.12.2019)

1.1.6	Строительство (в том числе проектные (изыскательские) работы) по объекту «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловска-Камчатский (Елизово) на км 10+980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский) участка дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева»	2020	4 444,0		0,0		Доля выполнения работ по разработке проектных (изыскательских) работ на строительство объекта «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10+980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский) участка дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева»	процент	2020	100	Без изменений	Разработчику необходимо направить информацию о причинах неисполнения муниципального контракта в установленные сроки: муниципальный контракт от от 12.03.2020 №013830000042000039_259923 (срок исполнения: 01.07.2020)
1.1.7	Строительство автомобильной дороги от пос. Заозерный до Халактырского пляжа	2020	14 543,6	3 933,0	-10 610,6	-73,0	-Доля выполнения проектных работ на строительство объекта «Автомобильная дорога от пос. Заозерный до Халактырского пляжа»	процент	2020	100	Без изменений	Разработчику необходимо направить информацию о причинах неисполнения муниципального контракта в установленные сроки: муниципальный контракт от от 12.05.2020 №0138300000420000211_259923 (срок исполнения: 31.07.2020)
1.1.8	Реконструкция автомобильной дороги ул. Уссурийская - ул. Приморская в городском округе 1, 2 этапы (в том числе проектные работы)	2020 2021	- -	4 500,0 10 500,0	+4 500,0 +10 500,0	+100,0 +100,0	Не запланированы					
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1:		2020 2021			+12 645,0 +10 500,0	+5,0 +100,0						
ПОДПРОГРАММА 2: «РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ»												
ЦЕЛЬ 1 ПОДПРОГРАММЫ 2: Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в городском округе												
ЗАДАЧА 1 ПОДПРОГРАММЫ 2: Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в городском округе»												
2.2	ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ: Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям и унитарным предприятиям), индивидуальным предпринимателям, некоммерческим организациям (за исключением государственных (муниципальных) учреждений)											

2.2.1	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, в связи с оказанием услуг по проезду отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования на маршрутах регулярных перевозок на территории Петропавловск-Камчатского городского округа (кроме такси и маршрутных такси)	2020 2021 2022	62 367,7 62 367,7 62 367,7	51 119,7 78 785,1 78 785,1	-11 248,0 +16 417,4 +16 417,4	-18,0 +26,3 +26,3	-Количество активированных и проданных социальных проездных билетов; -Количество поездок, совершенных по социальным проездным билетам	проездной билет поездки	2020 2021 2022 2020 2021 2022	101 000 101 000 101 000 5100000 5100000 5100000	81 400 111 000 111 000 3410000 5120000 5120000	-19600 +10000 +10000 -1690000 +20000 +20000	-
2.3	ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ: Предоставление социальных гарантий и мер социальной поддержки населения												
2.3.1	Организация реализации льготных проездных билетов, последующего их пополнения, формирования и ведения реестра получателей мер муниципальной социальной поддержки	2020 2021 2022	1 188,4 1 211,0 1 211,0	1 015,4 2 211,0 2 211,0	-173,0 +1 000,0 +1 000,0	-14,6 +82,6 +82,6	-Количество пользователей льготных проездных билетов, внесенных в реестр получателей мер социальной поддержки; -Количество пользователей социальных проездных билетов, внесенных в реестр получателей мер социальной поддержки	человек человек	2020 - 2022 2020 - 2022	не менее 10 000 (ежегодно) не менее 25 000 (ежегодно)	Без изменений	-	
ЦЕЛЬ 2 ПОДПРОГРАММЫ 2: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам													
ЗАДАЧА 2 ПОДПРОГРАММЫ 2: Обеспечение доступности пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам													
2.4	ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ: Обеспечение организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам												
2.4.1	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	2021 - 2022	8 230,2 (ежегодно)	1 500,0 (ежегодно)	-6 730,2 (ежегодно)	-81,8 (ежегодно)	-Пробег транспортных средств по муниципальным маршрутам; -Количество приобретенных бланков «Карта маршрута регулярных перевозок»	км штуки	2020 - 2022 2020 - 2022	12 558 924,8 (ежегодно) 0	Без изменений	-	
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2:		2020 2021 2022			-11 421,0 +10 687,1 +10 687,1	-3,9 +3,3 +3,3							

ПОДПРОГРАММА 3 «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»													
ЦЕЛЬ 1 ПОДПРОГРАММЫ 3: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городском округе													
ЗАДАЧА 1 ПОДПРОГРАММЫ 3: Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети городского округа													
3.1 ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ: Содержание, капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры													
3.1.1	Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов	2021 2022	1 134,0 1 944,0	4 134,0 7 405,2	+3 000,0 +5 461,2	в 3,6 раза в 3,8 раза	-Количество модернизированных АСУДД и светофорных объектов (нарастающим итогом); -Доля установленных модернизированных автоматических систем управления дорожным движением	единица процент	2021 - 2022 2021 - 2022	6 7 100 (ежегодно)	Без изменений	-	
3.1.2	Содержание технических средств регулирования дорожного движения, электроснабжение светофорных объектов	2021 2022	12 731,5 12 731,5	14 560,0 14 560,0	+1 828,5 +1 828,5	+14,4 +14,4	Не запланированы						
3.1.3	Обустройство автомобильных дорог средствами технического регулирования (дорожные знаки)	2020	2 522,6	3 480,5	+957,9	+38,0	Количество установленных дорожных знаков	единица	2020	30	105	+75	-
3.1.4	Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком)	2020 2021 2022	34 079,8 34 079,9 34 079,9	42 761,5 41 855,1 41 855,1	+8 681,7 +7 775,2 +7 775,2	+25,5 +22,8 +22,8	-Площадь нанесенной дорожной разметки пластиком; -Доля нанесенной дорожной разметки пластиком	м ² процент	2020 - 2022 2020 - 2022	6 256 (ежегод дно)	11 992 (ежегод но)	+5 736 (ежегод дно)	-
3.1.5	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	2021 2022	0 0	2 417,7 2 417,7	+2 417,7 +2 417,7	+100,0 +100,0	Протяженность установленного дорожного ограждения	погонный метр	2021 - 2022	254 (ежегодно)		Без изменений	-
3.1.6	Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофорных объектов)	2020	12 436,7	11 602,8	-833,9	-6,7	Количество установленных недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофорных объектов)	единица	2020	1		Без изменений	-

3.2	ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ: Специализированные работы, услуги (межевание, кадастровые работы, оценка, охрана, энергоаудит, страхование и т.п.)												
3.2.1	Кадастровые работы, межевание территории земельных участков, используемых для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020	609,6	162,0	-447,6	-73,4	-Количество отмежеванных земельных участков; -Доля отмежеванных земельных участков	единица	2020	12	3	-9	-
								процент	2020	100	100	0	
ЗАДАЧА 2 ПОДПРОГРАММЫ 3: Формирование комплексных решений об организации дорожного движения на территории городского округа							Добавлена новая задача (мероприятие/подмероприятие/целевые показатели)						
3.3	ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ: Научно-исследовательские услуги и разработка документов комплексного развития городского округа						-Разработка комплексной схемы организации дорожного движения городского округа;	штука	2020	-	1	+1	Окончание выполнения работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения городского округа планируется в 2021 году. В этой связи рекомендуем скорректировать значения целевых показателей следующего образом: -Разработка комплексной схемы организации дорожного движения городского округа в 2020 году=0, в 2021 году=1; -Процент выполненных работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения городского округа – в 2020 году=50, в 2021 году=50
3.3.1	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения городского округа	2020	-	9 941,7	+9 941,7	+100,0	-Процент выполненных работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения городского округа	процент	2020	-	100	+100	
		2021	-	9 941,7	+9 941,7	+100,0			2021	-	0	0	
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3:		2020	+18 299,7			+23,9							
		2021	+24 963,1			+48,9							
		2022	+17 482,7			+33,7							
ВСЕГО ПО МП:		2020	+19 523,7			+1,9							
		2021	+46 150,2			+6,2							
		2022	+28 169,8			+7,6							