



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
Петропавловск-Камчатского городского округа

Карла Маркса пр., д. 29/1, офис 404, Петропавловск-Камчатский, 683031 тел. (4152) 302-515
(доб. 3400); факс 302-516

Экспертное заключение № 01-07/41-04/э
на проект постановления администрации Петропавловск-Камчатского
городского округа «О внесении изменений в постановление администрации
Петропавловск-Камчатского городского округа от 14.10.2016 № 1989 «Об
утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы
Петропавловск-Камчатского городского округа»

21 февраля 2019 года

г. Петропавловск-Камчатский

Настоящее экспертное заключение подготовлено главным инспектором Контрольно-счетной палаты Петропавловск-Камчатского городского округа¹ З.Г. Алтонченко на основании статьи 9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов РФ и муниципальных образований», статьи 10 Решения Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.12.2013 № 173-нд «О бюджетном процессе в Петропавловск-Камчатском городском округе», статьи 2 Решения Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 02.03.2016 № 397-нд «О Контрольно-счетной палате Петропавловск-Камчатского городского округа».

Представленный на экспертизу проект постановления² администрации Петропавловск-Камчатского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 14.10.2016 № 1989 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»³ доработан Управлением архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа⁴ с учетом экспертного заключения КСП от 06.02.2019 № 01-07/25-04/э.

Замечания и предложения, указанные в экспертном заключении КСП в основном скорректированы.

Вместе с тем, разработчику, следует обратить внимание на следующее:

¹ Далее – Контрольно-счетная палата, КСП.

² Далее – проект постановления, проект.

³ Далее – муниципальная программа, программа.

⁴ Далее – УАГиЗО, разработчик проекта.

1. В нарушение п. 3.43, 3.44 Постановления № 1840⁵ в проекте постановления отсутствуют расчеты затрат (с пояснениями) (п. 4.7, 4.15, 4.24 приложения 3 проекта).

2. В нарушение п. 3.35, 3.37, 3.38, 3.47 Постановления № 1840 не уточнены базовые значения показателей (п. 2.18 приложение 1, п. 4.9, 4.17, 4.27, 4.30 приложения 3 проекта), а именно:

Наименование показателя по приложениям 1, 3 проекта	Прил.1 проекта Прил.3 проекта	Базовые значения		Отклонение (гр.4-гр.3)
		Постановление от 31.10.2013 № 3180 ⁶ (по 2018 году)	Проект постановления	
1	2	3	4	5
1.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция (подпрограмма 1)	п.п.1 п. 2.18 п.п.1 п. 4.9	13,605 км (сумма), либо 1,265 км (2018)	27,2 км	(+)13,595 км, либо (+) 25,935 км
2. Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция (подпрограмма 1)	п.п.1 п. 2.18 п.п.1 п. 4.9	53,88% (сумма), либо 8,51%(2018)	100%	(+) 46,12%, либо (+) 91.49%
3.Количество приобретенных транспортных средств организациями пассажирского транспорта (подпрограмма 2)	п.п.1 п.2.18 п.п.1 п. 4.17	26 шт.(сумма), либо 20 шт.(2018)	1 шт	(-) 25 шт., либо(-) 19 шт.
4. Количество модернизированных АСУДД и светофорных объектов (нарастающим итогом) (подпрограмма 3)	п.п.1 п. 4.27	1 ед.	0 ед.	(-) 1 ед.
5.Доля нанесенной дорожной разметки (подпрограмма 3)	п.п.1 п. 2.18 п.п.1 п. 4.27	100%	0%	(-) 100%
6. Количество установленных дорожных знаков (подпрограмма 3)	п.п.1 п. 2.18 п.п.1 п. 4.27	554 ед.(сумма), либо 10 ед.(2018)	4 ед.	(-) 550 ед., либо (-) 6 ед.
7.Количество выданных разрешений на строительство (подпрограмма 4)	п.п.1 п.2.18 п.п.1 п. 4.30	180 шт.в год	172 шт.в год	(-) 8 шт.в год
8. Количество действующих договоров аренды земельных участков (подпрограмма 4)	п.п.1 п.2.18 п.п.1 п. 4.30	2060 шт.в год	1360 шт.в год	(-) 700 шт.в год
9.Количество исполненных судебных актов (подпрограмма 4)	п.п.2 п. 2.18 п.п.3 п. 4.30	25 шт.в год	15 шт.в год	(-) 5 шт.в год

Наряду с разночтением значений базовых показателей, приведенных в таблице по графам 3, 4, разработчику следует обратить особое внимание на следующие пункты:

- п. 3 – «количество приобретенных транспортных средств *организациями пассажирского транспорта*». Исходя из формулировки целевого показателя, транспортное средство будет приобретено организацией пассажирского транспорта. Вместе с тем, исполнителем мероприятия по приобретению

⁵ Здесь и далее - Постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2018 № 1840 «О разработке и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа» (далее – Постановление № 1840).

⁶ Последняя редакция муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа» от 07.02.2019 № 207.

транспортных средств и главным распорядителем средств бюджета городского округа, согласно п. 4.12 приложения 3 проекта значится УЭРИО⁷, а не «организации пассажирского транспорта».

- п. 9 - повторяющийся по годам реализации целевой показатель (индикатор) (25 штук) - «количество исполненных судебных актов» (подпрограмма 4) в сравнении с базовым увеличивается, что свидетельствует о бездействии либо о неэффективности работы как исполнителя мероприятия программы, так и главного распорядителя бюджетных средств.

3. Целевые показатели (индикаторы) по п.п. 3, 4 п. 4.17 приложения 3 проекта следует пересмотреть в соотношении с показателями муниципального задания МАУ «УПТ»⁸ на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов. Поскольку, согласно п. 4.13 приложения 3, п. 2.1 подпрограммы 2 приложения 4 проекта, исполнителем мероприятия «Обеспечение реализации подпрограмм муниципальных программ, муниципальных услуг и функций, в том числе по выполнению государственных полномочий Камчатского края (содержание муниципальных учреждений городского округа)», является МАУ «УПТ».

4. Из п.п. 1 подпрограммы 3 приложения 1 и п.п. 1 п. 4.27 приложения 3 проекта следует исключить (пересмотреть) целевой показатель (индикатор) – «сумма необходимая для содержания пункта весового контроля» по «1547,59582» тыс. рублей на 2019-2021 годы, так как данный показатель отражает финансовое обеспечение, необходимое для выполнения подмероприятия, дублирует информацию, содержащуюся в п.п. 1.1.5 подпрограммы 3 приложения 4 проекта, и, при этом, не позволяет определить количественную характеристику ожидаемого результата в процессе расходования средств.

5. В п.п. 2 п. 4.30 приложения 3 проекта следует исправить опечатку, а именно: указано «доля *исп*ленных налоговых платежей, сборов и иных платежей в общем объеме налоговых платежей, сборов».

6. Во исполнение п. 3.49 Постановления № 1840, из табличной части п. 4.3 приложения 3 проекта исключить строки с нулевыми значениями.

7. В п. 4.26 приложения 3 проекта словосочетание - «Исполнителем и главным распорядителем бюджетных средств по программным мероприятиям подпрограммы 3 является Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа», следует изложить в следующей редакции - «Исполнителем и главным распорядителем бюджетных средств по программным мероприятиям подпрограммы 3 являются *муниципальное казенное учреждение «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» и*

⁷ Управление экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

⁸ Муниципальное автономное учреждение «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа».

Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа».

Таким образом, по результатам финансово-экономической экспертизы повторного проекта постановления администрации Петропавловск-Камчатского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 14.10.2016 № 1989 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», КСП предлагает доработать изложенные замечания и довести до сведения КСП.

**Главный инспектор
Контрольно-счетной палаты
Петропавловск-Камчатского
городского округа**

З.Г. Алтонченко