

# ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

28 декабря 2023 года

г. Петропавловск-Камчатский

**1. Основанием для проведения контрольного мероприятия** является пункт 1.2.12. плана деятельности Контрольно-счетной палаты Петропавловск-Камчатского городского округа на 2023 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Петропавловск-Камчатского городского округа<sup>1</sup> от 15.12.2022 № 45-КСП.

Отчет составлен на основании акта о результатах проведения контрольного мероприятия от 15.12.2023 № 01-06/18-1.2.12.

**2. Цель контрольного мероприятия:** осуществление контроля за законностью и результативностью использования средств бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа».

**3. Предмет контрольного мероприятия:** средства бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа, выделенные на реализацию мероприятий подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», отчет об исполнении муниципальной программы, муниципальные контракты, а также иные документы и материалы, необходимые для проведения контрольного мероприятия.

**4. Проверяемый период:** 2022 год и иные периоды в случае необходимости.

**5. Объект контроля:**

Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – муниципальное учреждение<sup>2</sup>. Юридический адрес: 683000, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, д. 12; ОГРН 1094101000069, свидетельство от 14.01.2009, ИНН 4101128100.

**6. Срок проведения контрольного мероприятия:** с 22.11.2023 по 15.12.2023.

**7. Наличие пояснений и/или замечаний, поступивших от объектов контроля на акты о результатах проведения контрольного мероприятия:** пояснения от Управления дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – муниципальное учреждение от 20.12.2023 № 01-07-01/484-Д/23 (Заключение КСП от 21.12.2023, № 01-КСП-01/21623-Д/23).

**8. Объем проверенных средств и/или имущества:** 22 272 564,89 рублей.

**9. Результаты контрольного мероприятия:**

---

<sup>1</sup> Далее – Контрольно-счетная палата, КСП.

<sup>2</sup> Далее – Управление, Управление дорожного хозяйства, Заказчик.

Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа является некоммерческой организацией, созданной в организационно-правовой форме «муниципальное учреждение», и является учреждением казенного типа.

Управление является органом администрации ПКГО и создано в целях реализации администрацией городского округа полномочий по решению на территории городского округа вопросов местного значения, а также отдельных государственных полномочий, переданных в установленном порядке органам местного самоуправления городского округа.

Управление осуществляет функции главного распорядителя и получателя средств бюджета ПКГО, предусмотренных на содержание и реализацию возложенных на Управление функций.

**1. Проверка соблюдения требований Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» при осуществлении закупок муниципальным казенным учреждением, в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»**

Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ<sup>3</sup>, установлен ряд требований, которые должны соблюдать Заказчики при организации осуществления закупок.

В ходе контрольного мероприятия в Управлении дорожного хозяйства установлено, что совокупный годовой объем закупок Управления не превышает сто миллионов рублей, в 2022 году – 18 946 435,21 рублей.

Приказом Управления дорожного хозяйства от 31.12.2020 № 21-П «О назначении контрактным управляющим» в целях соблюдения требований части 2 статьи 38 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ 31.12.2020 был назначен контрактный управляющий по обеспечению деятельности контрактной системы в сфере закупок Управления дорожного хозяйства – заместитель руководителя Управления.

Заместитель руководителя Управления имеет высшее профессиональное образование, согласно должностной инструкции от 26.07.2022, и дополнительное образование в сфере закупок - диплом о профессиональной переподготовке в сфере закупок по программе «Профессиональное управление государственными и корпоративными закупками» от 24.10.2022 № 01448.

В проверяемом периоде план-график закупок Управления на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов, с учетом вносимых изменений, утвержден и размещен на официальном сайте Единой информационной системы в сфере

---

<sup>3</sup> Здесь и далее - Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

закупок zakupki.gov.ru в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

В соответствии с частью 6 статьи 94 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ и в целях обеспечения приемки поставленных товаров, результатов отдельного этапа исполнения контракта при осуществлении закупок товаров для обеспечения муниципальных нужд Приказом Управления от 17.01.2020 № ОРД-07-0213/20 утверждено Положение о комиссии по осуществлению приемки поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг, результатов отдельного этапа исполнения контракта) по контрактам, заключенным для нужд Управления дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Частью 1 статьи 39 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, установлено, что для определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), за исключением осуществления закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), заказчик создает комиссию по осуществлению закупок. В 2022 году в рамках реализации подпрограммы «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» было проведено одно заседание конкурсной комиссии<sup>4</sup>.

Согласно представленному Управлением уведомлению о бюджетных назначениях на 2022 финансовый год и плановый период 2023-2024 годов от 29.11.2021 № 31 лимиты бюджетных обязательств на 2022 год доведены до Управления 29.11.2021. Управлением План-график закупок товаров, работ, услуг на 2022 финансовый год и на плановый период 2023 и 2024 год<sup>5</sup> (версия 0) утвержден 10.12.2021 и размещен 10.12.2021, что соответствует требованиям части 6 статьи 16 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, пункта 12 Постановления № 1279<sup>6</sup>.

В целях исполнения подмероприятия «выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам» Управлением заключено 8 муниципальных контрактов<sup>7</sup> на общую сумму 22 272 564,89 рублей, из них:

– 7 МК, заключенные с единственным поставщиком без применения конкурентных способов, на общую сумму 2 272 564,89 рублей в соответствии с пунктом 4 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ. Сумма по каждому контракту составляет не более 600 000,00 рублей;

---

<sup>4</sup> Приказ Управления организации закупок от 09.12.2021 № 1060/30455 «Об организации закупки путем проведения открытого конкурса в электронной форме и создании конкурсной комиссии по осуществлению закупки».

<sup>5</sup> Далее – План-график закупок, План-график закупок Управления.

<sup>6</sup> Здесь и далее – Постановление Правительства Российской Федерации от 30.09.2019 № 1279 «Об установлении порядка формирования, утверждения планов-графиков закупок, внесения изменений в такие планы-графики, размещения планов-графиков закупок в единой информационной системе в сфере закупок, особенностей включения информации в такие планы-графики и требований к форме планов-графиков закупок и о признании утратившими силу отдельных решений Правительства Российской Федерации»

<sup>7</sup> Далее – МК.

– 1 МК, заключенный по итогам конкурентной процедуры (открытый конкурс в электронной форме) на сумму 20 000 000,00 рублей (Протокол подведения итогов открытого конкурса в электронной форме от 25.01.2022 № ПШИ1).

## 2. Проверка целевого и эффективного использования средств бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа, направленных на реализацию мероприятий подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»

Решением Городской Думы ПКГО от 26.11.2021 № 424-нд<sup>8</sup> (ред. от 21.12.2022) установлен годовой объем бюджетных ассигнований на 2022 год на мероприятие подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа» в сумме 22 272,56 тыс. рублей, исполнение в 2022 году составило 22 272,56 тыс. рублей или 100,00 % от утвержденного объема бюджетных ассигнований.

КСП в ходе контрольного мероприятия проведен анализ фактических расходов с плановыми расходами по мероприятию подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа». Подробная информация о результатах анализа представлена в таблице № 1.

Таблица № 1

Наименование закупки	План		Ф.акт	
	Объем работ, услуг, товара	Объем финансирования, руб	Объем работ, услуг, товара	Объем финансирования руб
На оказание услуг по изготовлению и размещению информационных табличек	560 штук информационных табличек с размещением (включая демонтаж)	1 112 961,00	92 штуки информационных табличек с размещением (включая демонтаж)	218 948,00
На выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа	январь – декабрь 2022 год	2 108 967,07	декабрь 2021 год – ноябрь 2022 год	1 989 616,89
На выполнение научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах ПКГО		20 000 000,00		20 000 000,00
Выполнение работ и оказание услуг по установке аудио торможки в	Замена и установка аудио торможки в 37 автоинформаторах	74 000,00	Установка аудио торможки в	74 000,00

<sup>8</sup> Здесь и далее - Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 26.11.2021 № 424-нд «О бюджете Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов»

Наименование закупки	План		Факт	
	Объем работ, услуг, товара	Объем финансирования руб	Объем работ, услуг, товара	Объем финансирования, руб
автоинформаторах, установленных в салонах автобусах, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Петропавловск-Камчатского городского округа			автоинформаторе – 37 штук	

В рамках реализации мероприятия подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа» заключены следующие контракты (договоры) (Таблица № 2):

Таблица № 2

№ п/п	Контракт (договор)/ дата заключения	Подрядчик	Наименование объекта закупки	Цена заключенного контракта (договора), (руб.)
1	2	3	4	5
1	004/22 от 01.07.2022	ИП Щербин А.С.	Услуги по изготовлению и размещению информационных табличек	208 948,00
2	932 от 22.12.2022	ООО «Региональные навигационно-информационные системы Камчатского края»	Услуги по установке аудиодорожки в автоинформаторах	74 000,00
3	007/21 от 30.11.2021	ООО «Транс-Азия»	Осуществление регулярных перевозок и багажа автотранспортом по регулируемым тарифам по мун. Маршрутам	309 542,32
4	002/22 от 31.01.2022	ООО «Транс-Азия»	Осуществление регулярных перевозок и багажа автотранспортом по регулируемым тарифам по мун. Маршрутам	478 559,40
5	003/22 от 28.04.2022	ООО «Транс-Азия»	Осуществление регулярных перевозок и багажа автотранспортом по регулируемым тарифам по мун. Маршрутам	501 504,89
6	005/22 от 29.07.2022	ООО «Транс-Азия»	Осуществление регулярных перевозок и багажа автотранспортом по регулируемым тарифам по мун. Маршрутам	537 504,78
7	006/22 от 31.10.2022	ООО «Транс-Азия»	Осуществление регулярных перевозок и багажа автотранспортом по регулируемым тарифам по мун. Маршрутам	162 505,50
8	Электронный аукцион 0138300000421000971 от 18.11.2022	ООО «СТРОЙ ИНВЕСТ ПРОЕКТ»	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах Петропавловск-Камчатского городского округа	20 000 000,00
			Итого:	22 272 564,89

Фактическое исполнение по всем контрактам (договорам) – 100 %. Цели, установленные муниципальной программой достигнуты.

Контрольно-счетной палатой проведен анализ контрактов (договоров), заключенных в рамках реализации мероприятия подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа» в ходе которого выявлено следующее.

1. *Муниципальный контракт от 30.11.2021 № 007/21<sup>9</sup> на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, заключенный с ООО «ТРАНС-АЗИЯ»<sup>10</sup> на сумму 313 735,56 рублей.*

Согласно пункту 1.1 Контракта № 007/21 Подрядчик обязуется выполнить работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, параметры которого установлены приложением № 1 к Контракту № 007/21, а Заказчик принять и оплатить эти работы.

Объемы работ установлены приложением № 3 к Контракту № 007/21<sup>11</sup>, согласно которому объем работ составляет 1919,0 км.

Согласно пункту 2.2 Контракта № 007/21 цена Контракта № 007/21 составляет 313 735,56 рублей, НДС не облагается (пункт 7.1 части 2 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации).

Согласно пункту 10.1 Контракта № 007/21 изменение существенных условий Контракта № 007/21 при его исполнении не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ, в том числе:

при снижении цены Контракта № 007/21 без изменения предусмотренных Контрактом объемов работ и иных условий Контракта № 007/21;

если по предложению Заказчика объем предусмотренных Контрактом № 007/21 работ увеличивается не более чем на десять процентов или уменьшается не более чем на десять процентов, в том числе в связи с изменением параметров маршрутов;

на основании решения органа местного самоуправления.

В случае изменения объемов работ, предусмотренных приложением № 3 к Контракту № 007/21, цена контракта изменяется, но не более чем на десять процентов, пропорционально изменению объемов работ, исходя из установленной приложением № 4 к Контракту № 007/21 цены единицы работ<sup>12</sup>.

Согласно письменным пояснениям Управления<sup>13</sup> «При заключении муниципальных контрактов № 007/21, № 002/22, № 003/22, № 005/22, № 006/22 допущена техническая ошибка в приложении № 4 к муниципальным контрактам, которое содержит не верную формулу определения цены единицы работ. Так, согласно приложению № 4 к Типовому контракту (Приложение

<sup>9</sup> Далее – Контракт № 007/21.

<sup>10</sup> В рамках контракта № 007/21 Подрядчик

<sup>11</sup> Пункт 1.3 Контракта № 007/21.

<sup>12</sup> Пункт 10.2 Контракта № 007/21.

<sup>13</sup> Исх от 11.12.2023 № 01-07-01/7166/23

№ 3 к Приказу № 482<sup>14</sup>), цена единицы работы (Цкм) определяется по формуле:  $Цкм = Ц/L$ , руб./км, где: Ц – установленная цена Контракта, руб.; L – установленный Контрактом пробег транспортных средств, км».

Руководствуясь пунктами 10.1, 10.2 Контракта № 007/21 17.01.2022 заключено Дополнительное соглашение № 1 к Контракту № 007/21 где цена Контракта № 007/21 составляет: 309 542,32 рубля, НДС не облагается (пункт 7.1 части 2 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации).

Также в Приложение 1 Контракта № 007/21 вносятся изменения в параметры маршрута (таблица № 3).

Таблица № 3

Направление	Круглогодичное					
	Соглашение № 007/21			Дополнительное соглашение № 1 к Контракту № 007/21		
	1 рабочий день			1 рабочий день		
	Кол-во рейсов	Протяженность маршрута	Пробег, км	Кол-во рейсов	Протяженность маршрута	Пробег, км
Прямое	18	0,8	14,40	18	0,8	14,40
Обратное (с заезда на разворотную площадку)	19	1,9	36,01	16	1,9	30,40
Обратное (без заезда на разворотную площадку)	-	-		3	0,8	2,40

Как видно из таблицы № 3 обратное направление в Дополнительном соглашении № 1 разделено на: с заездом и без заезда на разворотную площадку, в связи с этим уменьшился пробег обратного направления на 3,21 км (в Соглашении № 007/21 – 36,01 км, в Дополнительном соглашении № 1 к Контракту № 007/21 – 32,80<sup>15</sup> км). Таким образом, объем работ уменьшился на 125,4 км или на 6,53%<sup>16</sup>. При этом цена Контракта № 007/21 уменьшилась лишь на 1,34%<sup>17</sup>. Контрольно-счетной палатой произведен расчет в соответствии с требованиями пункта 10.2 Контракта № 007/21 и пункта 1.2 части 1 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, по итогам которого установлено, что цена должна составлять 293 234,03<sup>18</sup> рубля, что меньше на 16 308,29<sup>19</sup> рублей, чем установлено Дополнительным соглашением № 1 к Контракту № 007/21. Таким образом, Управлением заключено Дополнительное соглашение № 1 к Контракту № 007/21 в нарушение пункта 10.2 Контракта № 007/21 и пункта 1.2 части 1 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

<sup>14</sup> Здесь и далее - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2018 № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам».

<sup>15</sup> 30,40+2,40.

<sup>16</sup> 1793,6/1919-100%

<sup>17</sup> 309 542,32/313 735,56-100%

<sup>18</sup> 313 735,56/1919\*1793,6

<sup>19</sup> 309 542,32-293 234,03

Согласно письменным пояснениям Управления<sup>20</sup> «Начальная (максимальная) цена<sup>21</sup> по муниципальному контракту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, заключенным с ООО «Транс-Азия» от 30.11.2021 № 007/21 определена на основании Порядка определения НМЦК<sup>22</sup>. Расчет по муниципальному контракту прилагается.

В связи с изменением объема работ по муниципальному контракту № 007/21 Управлением был произведен новый расчет НМЦК в соответствии с Порядком определения НМЦК. Таким образом в соответствии с Дополнительным соглашением № 1 к Контракту № 007/21 цена составила 309 542,32 рубля. Расчет к дополнительному соглашению № 1 к муниципальному контракту № 007/21 прилагается».

Следует отметить, что согласно пояснениям Управления от 11.12.2023 формула расчета по Контрактам должна быть « $C_{км} = C/L$ , руб./км, где:  $C$  – установленная цена Контракта, руб.;  $L$  – установленный Контрактом пробег транспортных средств, км», вместе с тем Управлением не представлен расчет по данной формуле, вместо него представлен расчет по Приказу № 351.

В соответствии с пунктом 4.2 Контракта № 007/21 Управлением 27.01.2022 подписан Акт приемки выполненных работ по Контракту № 007/21 за декабрь 2021 года, платежным поручением от 03.02.2022 № 690584 произведена оплата на сумму 183 064,71 рубля.

В нарушение пункта 4.5 Контракта № 007/21 заключение от 30.01.2022 комиссии по осуществлению приемки поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг, результатов отдельного этапа исполнения контракта) по контрактам, заключенным для нужд Управления дорожного хозяйства<sup>23</sup> по Контракту № 007/21<sup>24</sup> составлено 30.01.2022 после подписания 27.01.2022 Заказчиком Акта приемки выполненных работ за декабрь 2021 года.

Заключение от 30.01.2022 содержит разную информацию: Заключение составлено 30.01.2022 по Муниципальному контракту от 30.11.2022 № 007/21, по состоянию на 02.02.2022<sup>25</sup>, период выполненных работ в пункте 1 Заключения от 30.01.2022 указан с 01.12.2022 по 31.12.2022, в пункте 2 Заключения от 30.01.2022 - с 01.12.2023 по 31.12.2023.

В Заключении от 30.01.2022 к Контракту № 007/21 заключение приемочной комиссии: принять выполненные работы, и направить настоящее заключение для подписания акта приемки выполненных работ по Контракту (следует отметить, что период выполненных работ и номер Контракта не указан).

<sup>20</sup> Исх от 11.12.2023 № 01-07-01/7166/23

<sup>21</sup> Далее – НМЦК.

<sup>22</sup> Приказ Минтранса России от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Далее – Приказ № 351).

<sup>23</sup> Далее – Заключение.

<sup>24</sup> Далее – Заключение от 30.01.2022.

<sup>25</sup> Пункт 1 Заключения от 30.01.2022.



Согласно письменных пояснений Управления<sup>26</sup> «При составлении заключений комиссии по осуществлению приемки поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг, результатов отдельного этапа исполнения контракта) по контрактам № 007/21, 002/22, 003/22, 005/22, 006/22 разная информация относительного периодов выполнения работ указанная по причине не внимательности лица, составляющего данные Заключения. При этом необходимо отметить. Что данные разночтения не влияют на приемку выполненных работ по вышеуказанным муниципальным контрактам, так как являются технической ошибкой».

Согласно пункту 2.8 Контракта № 007/21 в течение 15 рабочих дней после окончания календарного года Стороны осуществляют сверку расчетов. По результатам сверки расчетов Стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов в соответствии с приложением № 6 к Контракту № 007/21. Оплата или возврат денежных средств осуществляется Стороной-должником в течение 10 рабочих дней со дня получения счета или письменного уведомления. В нарушение пункта 2.8 Контракта № 007/21 Управлением сверка расчетов в 2021 году не производилась.

2. *Муниципальный контракт от 31.01.2022 № 002/22<sup>27</sup> на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, заключенный с ООО «ТРАНС-АЗИЯ»<sup>28</sup> на сумму 478 559,40 рублей.*

Согласно пункту 1.1 Контракта № 002/22 Подрядчик обязуется выполнить работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, параметры которого установлены приложением № 1 к Контракту № 002/22, а Заказчик принять и оплатить эти работы.

Объемы работ установлены приложением № 3 к Контракту № 002/22<sup>29</sup>, согласно которому объем работ составляет 2926,4 км.

Согласно пункту 2.2 Контракта № 002/22 цена Контракта № 002/22 составляет 478 559,40 рублей, НДС не облагается (пункт 7.1 части 2 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации).

В нарушение пункта 4.5 Контракта № 002/22 Заключение от 02.02.2022 содержит разную информацию: период выполненных работ в пункте 1 Заключения от 02.02.2022 указан с 01.02.2022 по 28.02.2022, в пункте 2 Заключения от 02.02.2022 - с 01.05.2023 по 31.05.2023. В нарушение пункта 4.5 Контракта № 002/22 Заключение от 30.01.2022 содержит разную информацию:

<sup>26</sup> Исх от 06.12.2023 № 01-07-01/7110/23 (Приложение № 3 к Акту)

<sup>27</sup> Далее – Контракт № 002/22

<sup>28</sup> В рамках контракта № 002/22 Подрядчик

<sup>29</sup> Пункт 1.3 Контракта № 002/22.

Заключение составлено 30.01.2022 по Муниципальному контракту № 002/22 от 31.01.2022 по состоянию на 02.02.2022<sup>30</sup>, период выполненных работ в пункте 1 Заключения от 30.01.2022 указан с 01.03.2022 по 31.03.2022, в пункте 2 Заключения от 30.01.2022 - с 01.12.2023 по 31.12.2023. В нарушение пункта 4.5 Контракта № 002/22 в Заключении от 05.05.2022 указан Контракт от 30.11.2021 № 002/22.

Согласно письменных пояснений Управления<sup>31</sup> «При составлении заключений разная информация указанная по причине не внимательности лица, составляющего данные Заключения».

3. *Муниципальный контракт от 28.04.2022 № 003/22<sup>32</sup> на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, заключенный с ООО «ТРАНС-АЗИЯ»<sup>33</sup> на сумму 501 504,89 рублей.*

Согласно пункту 1.1 Контракта № 003/22 Подрядчик обязуется выполнить работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, параметры которого установлены приложением № 1 к Контракту № 003/22, а Заказчик принять и оплатить эти работы.

Объемы работ установлены приложением № 3 к Контракту № 003/22<sup>34</sup>, согласно которому объем работ составляет 2 832,0 км.

Согласно пункту 2.2 Контракта № 003/22 цена Контракта № 003/22 составляет 501 504,89 рублей, НДС не облагается (пункт 7.1 части 2 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации).

Согласно пункту 8 к Приложению № 9 к Контракту № 003/22 изменение параметров маршрута на срок не более тридцати календарных дней осуществляется без заключения Дополнительного соглашения в следующих случаях:

1) при невозможности движения транспортных средств по маршруту и (или) осуществления посадки и высадки пассажиров в установленных остановочных пунктах вследствие осуществления дорожных работ, перекрытия движения и т.п.;

2) при необходимости перевода транспортных средств Подрядчика на временный маршрут, установленный Заказчиком в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

При наступлении обстоятельств, предусмотренных подпунктом 1 пункта 8 Приложения № 9 к Контракту № 003/22, Подрядчик вправе, предварительно

<sup>30</sup> Пункт 1 Заключения от 30.01.2022.

<sup>31</sup> Иск. от 06.12.2023 № 01-07-01/7110/23.

<sup>32</sup> Далее – Контракт № 003/22

<sup>33</sup> В рамках контракта № 003/22 Подрядчик

<sup>34</sup> Пункт 1 3 Контракта № 003/22.

уведомив об этом Заказчика, самостоятельно изменить маршрут и продолжить перевозки по измененному маршруту до получения указания Заказчика. После получения указания Заказчика Подрядчик обязан следовать этому указанию<sup>35</sup>.

Согласно Постановлению администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 09.06.2022 № 1150 «О временном прекращении движения транспортных средств с 14.06.2022 по 17.06.2022 на участке проезда по улице Абеля от дома № 4 по улице Абеля до дома № 8 по улице Абеля в городе Петропавловск-Камчатском» и Приказу Управления от 10.06.2022 № ОРД-07-02/244/22 «О временном приостановлении движения общественного транспорта по маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» Управление временно приостановило с 14.06.2022 до 17.06.2022 регулярные перевозки по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту ПКГО № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная», а не изменило параметры по муниципальному маршруту ПКГО № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная», тем самым нарушив пункты 8, 9 Приложения № 9 к Контракту № 003/22.

Согласно письменных пояснений Управления<sup>36</sup> «Изменение параметров маршрута по муниципальному контракту № 003/22 не осуществлялось по причине невозможности обеспечения безопасности дорожного движения на придомовой территории многоквартирного жилого дома № 4 по улице Абеля».

В случае изменения объемов работ, предусмотренных приложением № 3 к Контракту № 003/22, цена контракта изменяется, но не более чем на десять процентов, пропорционально изменению объемов работ, исходя из установленной приложением № 4 к Контракту № 003/22 цены единицы работ<sup>37</sup>.

В связи с приостановлением движения общественного транспорта по маршруту № 34 объем работ по Контракту № 003/22, согласно Актам приемки выполненных работ от 01.06.2022, от 01.07.2022, от 01.08.2022, фактически уменьшился на 144,55 км (или на 5,10%) по сравнению с плановым объемом работ, однако цена Контракта № 003/22 не изменилась, что является нарушением пункта 10.2 Контракта № 003/22 и пункта 1.2 части 1 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ и неправомерным использованием средств бюджета городского округа.

Согласно представленных Управлением 20.12.2023<sup>38</sup> письменных пояснений: «в Акте приемке выполненных работ от 01.07.2023 в графе «Объем работ по Контракту» план объема пробега на июнь месяц 2022 года скорректирован и вместо 991,20 км составил 849,60 км. В связи с чем Управлением будет выставлена в адрес ООО «Транс-Азия» претензия о возврате излишне полученной суммы в размере 26 210,33 рубля. При этом, необходимо отметить, что за невыполненный объем работ (согласно Акту приемки от 01.07.2022 в размере 2,95км<sup>39</sup>) Управлением выставлен штраф в размере 1000 рублей (копия уведомления прилагается), который ООО «Транс-Азия» оплачен,

<sup>35</sup> Пункт 9 Приложения № 9 к Контракту № 003/22.

<sup>36</sup> Исх. от 06.12.2023 № 01-07-01/7110/23

<sup>37</sup> Пункт 10.2 Контракта № 003/22

<sup>38</sup> Письмо Управления от 20.12.2023 № 01-07-01/484-Д/23

<sup>39</sup> 849,60-846,65.

о чем подтверждается платежным поручением от 24.06.2022 № 95 (копия прилагается)».

В Заключениях от 02.06.2022<sup>40</sup>, от 04.07.2022<sup>41</sup>, от 01.08.2022<sup>42</sup> комиссии по осуществлению приемки поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг, результатов отдельного этапа исполнения контракта) по контрактам, заключенным для нужд Управления дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа по Контракту № 003/22 от 28.04.2022 общий объем работ по Контракту № 003/22 составляет 2690,40<sup>43</sup> км, что не соответствует объему работ указанному в Приложении № 3 к Контракту № 003/22 – 2832,00 км.

В соответствии с пунктом 4.2 Контракта № 003/22 Управлением 01.06.2022 подписан Акт приемки выполненных работ по Контракту № 003/22 за май 2022 года, платежным поручением от 08.06.2022 № 789918 произведена оплата на сумму 134 528,33 рублей.

В нарушение пункта 4.5 Контракта № 003/22 Заключение от 02.06.2022 содержит разный период выполненных работ: в пункте 1 Заключения от 02.06.2022 указан с 01.05.2022 по 31.05.2022, в пункте 2 Заключения от 02.06.2022 - с 01.05.2023 по 31.05.2023.

Согласно письменных пояснений Управления<sup>44</sup> «При составлении заключений разная информация указанная по причине не внимательности лица, составляющего данные Заключения».

*4. Муниципальный контракт от 29.07.2022 № 005/22<sup>45</sup> на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, заключенный с ООО «ТРАНС-АЗИЯ»<sup>46</sup> на сумму 537 504,78 рублей.*

Согласно пункту 1.1 Контракта № 005/22 Подрядчик обязуется выполнить работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, параметры которого установлены приложением № 1 к Контракту № 005/22, а Заказчик принять и оплатить эти работы.

Объемы работ установлены приложением № 3 к Контракту № 005/22<sup>47</sup>, согласно которому объем работ составляет 3 115,0 км.

<sup>40</sup> В пункте 3 Заключения от 02.06.2022 объем работ указан 849,60 км.

<sup>41</sup> В пункте 3 Заключения от 04.07.2022 объем работ указан 849,60 км.

<sup>42</sup> В пункте 3 Заключения от 01.08.2022 объем работ указан 991,20 км

<sup>43</sup> 849,60+849,60+991,20

<sup>44</sup> Исх. от 06.12.2023 № 01-07-01/7110/23

<sup>45</sup> Далее – Контракт № 005/22

<sup>46</sup> В рамках контракта № 005/22 Подрядчик

<sup>47</sup> Пункт 1.3 Контракта № 005/22

Согласно пункту 2.2 Контракта № 005/22 цена Контракта № 005/22 составляет 537 504,78 рублей, НДС не облагается (пункт 7.1 части 2 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации).

Контрольно-счетной палатой произведено сравнение объема работ, указанного в Контракте № 005/22, с фактически выполненным объемом работ согласно Актам приемки выполненных работ от 01.09.2022, от 01.10.2022, от 01.11.2022 в результате которого выявлено, что объем работ по факту уменьшился на 2,20 км по сравнению с плановым, однако цена Контракта № 005/22 не изменилась и выполненные работы Управлением оплачены в полном объеме платежными поручениями от 13.09.2022 № 258453, от 07.10.2022 № 352387, от 10.11.2022 № 477919, что является нарушением пункта 10.2 Контракта № 005/22.

Согласно представленных Управлением 20.12.2023<sup>48</sup> письменных пояснений «Оплата в полном объеме по муниципальному контракту № 005/22 за период октябрь месяц 2022 произведена по причине того, что в октябре месяце (а именно 03.10.2022) установлено, что движение автобуса по муниципальному маршруту № 34 осуществлялось по объездному пути из-за проводимых работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования по ул. Абеля на участке ПК5+33-ПК6+68 и рейсы были выполнены в полном объеме, вместе с тем государственная информационная система Камчатского края «Региональная навигационная информационная система» выполнение пробега не зафиксировала (ранее скан прилагался, о чем ООО «Транс-Азия» уведомило Управление (ранее копия письма прилагалась). Также данный факт подтверждается видео-фиксацией трека движения автобуса, следующего 03.10.2022 полученной с государственной информационной системы Камчатского края «Региональная навигационная информационная система». Для уточнения объемов работ к акту приемки выполненных работ по Контракту № 005/22 от 29.07.2022 Управлением сделан корректировочный акт от 15.12.2023 (копия прилагается)».

В нарушение пункта 4.5 Контракта № 005/22 Заключение от 06.10.2022 содержит разный период выполненных работ: в пункте 1 Заключения от 06.10.2022 указан с 01.09.2022 по 30.09.2022, в пункте 2 Заключения от 06.10.2022 - с 01.09.2023 по 30.09.2023. В нарушение пункта 4.5 Контракта № 005/22 Заключение от 02.11.2022 содержит разный период выполненных работ: в пункте 1 Заключения от 02.11.2022 указан с 01.10.2022 по 31.10.2022, в пункте 2 Заключения от 06.10.2022 - с 01.10.2023 по 31.10.2023.

Согласно письменных пояснений Управления<sup>49</sup> «При составлении заключений разная информация указанная по причине не внимательности лица, составляющего данные Заключения».

5. *Муниципальный контракт от 31.10.2022 № 006/22<sup>50</sup> на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и*

<sup>48</sup> Письмо Управления от 20.12.2023 № 01-07-01/484-Д/23

<sup>49</sup> Исх. от 06.12.2023 № 01-07-01/7110/23.

<sup>50</sup> Далее – Контракт № 006/22

*багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, заключенный с ООО «ТРАНС-АЗИЯ»<sup>51</sup> на сумму 162 505,50 рублей.*

Согласно пункту 1.1 Контракта № 006/22 Подрядчик обязуется выполнить работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, параметры которого установлены приложением № 1 к Контракту № 006/22, а Заказчик принять и оплатить эти работы.

Объемы работ установлены приложением № 3 к Контракту № 006/22<sup>52</sup>, согласно которому объем работ составляет 991,20 км.

Согласно пункту 2.2 Контракта № 006/22 цена Контракта № 006/22 составляет 162 505,50 рублей, НДС не облагается (пункт 7.1 части 2 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации).

В нарушение пункта 4.5 Контракта № 006/22 Заключение от 05.12.2022 содержит разный период выполненных работ: в пункте 1 Заключения от 05.12.2022 указан с 01.11.2022 по 30.11.2022, в пункте 2 Заключения от 05.12.2022 - с 01.11.2023 по 30.11.2023.

Согласно письменных пояснений Управления<sup>53</sup> «При составлении заключений разная информация указанная по причине не внимательности лица, составляющего данные Заключения».

В результате анализа Контракты № 007/21, № 002/22, № 003/22, № 005/22, № 006/22 установлено, что они заключались в соответствии с требованиями Приказом № 482.

По итогам анализа Контрактов № 007/21, № 002/22, № 003/22, № 005/22, № 006/22 установлено, что заключенные Контракты № 007/21, № 002/22, № 003/22, № 005/22, № 006/22 имеют признаки ограничения конкуренции и создания другим хозяйствующим субъектам препятствий к оказанию услуг путем искусственного дробления сделок, в нарушение требований статьи 16 Закона № 135-ФЗ<sup>54</sup> и части 2 статьи 8 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а именно:

- Контракты заключены с декабря 2021 года по ноябрь 2022 год на выполнение однотипных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная» на территории Петропавловск-Камчатского городского округа с одним исполнителем ООО «ТРАНС-АЗИЯ»;

<sup>51</sup> В рамках контракта № 006/22 Подрядчик.

<sup>52</sup> Пункт 1.3 Контракта № 006/22.

<sup>53</sup> Исх. от 06.12.2023 № 01-07-01/7110/23

<sup>54</sup> Здесь и далее - Федеральный закон от 26 07 2006 N 135-ФЗ «О защите конкуренции»

- суммы по контрактам составляют не более 600 000,00 рублей в соответствии с требованием пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а именно по Контракту № 007/21 – 309 542,32 рублей, Контракту № 002/22 – 478 559,40 рублей, Контракту № 003/22 – 501 504,89 рублей, Контракту № 005/22 – 537 504,78 рублей, Контракту № 006/22 – 162 505,50 рублей;

- параметры маршрута и требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств, указанные в Приложениях № 1, № 2 к Контрактам, одинаковые.

б. *Муниципальный контракт от 07.02.2022 № 0138300000421000971<sup>55</sup> на выполнение научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах Петропавловск-Камчатского городского округа, заключенного с ООО «Строй Инвест Проект»<sup>56</sup>, на сумму 20 000 000,00 рублей.*

В целях заключения муниципального контракта на выполнение научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах Петропавловск-Камчатского городского округа Управлением произведен расчет начальной (максимальной) цены контракта на основании методических рекомендаций по применению методов определения НМЦК, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденных приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 02.10.2013 № 567<sup>57</sup>. Расчет НМЦК основан на исследовании коммерческих предложений и определен методом сопоставимых рыночных цен (анализом рынка). При проведении расчета среднее значение НМЦК – 20 000 000,00 рублей.

Уведомлением о бюджетных назначениях от 29.11.2021 № 1087 на 2021 год (2021 год и плановый период 2022-2023 годов) (основание: Решение Городской Думы ПКГО от 26.11.2021 № 423-нд) Управлению доведены плановые бюджетные ассигнования на 2022 год – 20 000 000,00 рублей (Код бюджетной классификации<sup>58</sup> 907 0408 0621313090 244).

Уведомлением о бюджетных назначениях от 25.12.2022 № 118 на 2022 год (2022 год и плановый период 2023-2024 годов) Управлению доведены лимиты бюджетных ассигнований на 2022 год – 20 000 000,00 рублей по КБК 907 0408 0621313090 244.

Согласно протокола подведения итогов открытого конкурса в электронной форме № 0138300000421000971 на основании части 14 статьи 54.7<sup>59</sup> Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ победителем признается его

<sup>55</sup> Далее – Контракт № 971

<sup>56</sup> В рамках контракта № 971 Подрядчик, Исполнитель

<sup>57</sup> Здесь - приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 02 10 2013 № 567 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)».

<sup>58</sup> Далее – КБК

<sup>59</sup> Статьи 53 - 59 Утратили силу с 1 января 2022 года - Федеральный закон от 02 07 2021 N 360-ФЗ

участник, который предложил лучшие условия исполнения контракта на основе критериев, указанных в конкурсной документации, и заявке на участие в открытом конкурсе в электронной форме – ООО «Строй Инвест Проект».

Согласно пункту 2.1.6 Контракта № 971 Работы по Контракту № 971 (отдельные этапы Работ по Контракту № 971) должны быть полностью выполнены Исполнителем, и отчетная документация в установленном Контрактом № 971 порядке передан Заказчику в срок, указанный в Техническом задании и Календарном плане.

Датой окончания выполнения Работ по Контракту № 971 (отдельного этапа выполнения Работ) является дата подписания сторонами акта сдачи-приемки Работ по Контракту № 971 либо акта сдачи-приемки Работ по отдельному этапу Контракта № 971. Дата окончания выполнения Работ по Контракту № 971 (отдельного этапа выполнения Работ по Контракту) не может быть позднее даты, указанной в Техническом задании и Календарном плане<sup>60</sup>.

В техническом задании (Приложение № 1 к Контракту № 971) указано, что передача отчетной документации осуществляется в сроки, предусмотренные в Техническом задании и Календарном плане<sup>61</sup>.

Исполнитель 16.05.2022 предоставил результат выполненной работы – Этап 1 «Предварительный анализ параметров технического обслуживания населения и условий развития транспортной системы городского округа»<sup>62</sup>.

Платежным поручением от 26.05.2022 № 682041 Управлением произведена оплата Этапа 1 по Контракту № 971 на сумму 8 000 000,00 рублей.

Исполнитель 30.08.2022 предоставил результат выполненной работы – Этап 2 «Разработка перечней мероприятий по вариантам реализации КСОТ»<sup>63</sup>.

Платежным поручением от 09.09.2022 № 248854 Управлением произведена оплата Этапа 2 по Контракту № 971 на сумму 12 000 000,00 рублей.

По итогам проведенного Контрольно-счетной палатой анализа отчета о выполнении научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах Петропавловск-Камчатского городского округа (Муниципальный контракт от 07.02.2022 № 0138300000421000971) Рег. № Ниоктр 122051100087-1<sup>64</sup>, составленный в рамках Контракта № 971, установлено следующее:

Отчетом предлагается два сценария развития транспортной инфраструктуры городского округа, включающих в себя:

- корректировку старых маршрутов, так и организацию новых маршрутов, в целях оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в целях повышения качества транспортного обслуживания населения городского округа;

<sup>60</sup> Пункт 2.1.7 Контракта № 971

<sup>61</sup> Дата сдачи отчетной документации по Контракту № 971 по 1 этапу – 15.05.2022; по 2 этапу 31.08.2022.

<sup>62</sup> Далее – Этап 1

<sup>63</sup> Далее – Этап 2

<sup>64</sup> Далее – Отчет



- закупку подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах;
- обустройство отстойно-разворотных площадок городского округа;
- строительство новых и дооборудование (реконструкция) старых остановочных пунктов;
- изменение базового тарифа перевозок на муниципальных маршрутах.

В рамках мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах предлагается закупить с 2023-2032 гг. по первому сценарию 356 автобусов (большой, средней и малой вместимости на общую сумму 3 254 421,00 тыс. рублей), по второму сценарию 363 автобуса (большой, средней и малой вместимости на общую сумму 3 304 254,00 тыс. рублей). Расчетные значения НМЦК муниципальных маршрутов регулярных перевозок по первому сценарию за 2023-2025 гг. – 10 620 315,16 тыс. рублей, по второму сценарию за 2023-2025 гг. – 11 050 521,09 тыс. рублей.

Предлагается обустроить отстойно-разворотную площадку на ул. Ларина напротив ГСК № 116 для стоянки 2 единиц большого класса автобусов в рамках реализации мероприятий 1 этапа. На 2 этапе предлагается реконструировать отстойно-разворотную площадку с заменой остановочной павильонов на территории остановки общественного транспорта 10 километр. Стоимость реконструкции/обустройства отстойно-разворотных площадок для 1 и 2 сценария: в 2025 году – 15 000,00 тыс. рублей, в 2026 году – 40 000,00 тыс. рублей.

Осуществить строительство 13 новых остановочных пунктов (стоимость строительства по 1 сценарию в 2023 году – 14 317,46 тыс. рублей в 2024 году – 1789,68 тыс. рублей, по 2 сценарию в 2023 году – 21 476,18 тыс. рублей, в 2024 году - 1789,68 тыс. рублей) и дооборудовать (реконструировать) 148 старых остановочных пунктов, стоимость реконструкции и (или) дооборудования остановочных пунктов по 1 и 2 сценарию: в 2024 году – 45 076,906 тыс. рублей, в 2025 году – 50 762,158 тыс. рублей.

Также предлагается увеличить базовый тариф перевозок с 33 рублей в 2023 году до 48 рублей в 2031 году по наличному расчету, а по безналичному расчету с 33 рублей в 2023 году до 41 рубля, в целях стимулирования безналичной оплаты<sup>65</sup>.

Социально-экономическая эффективность<sup>66</sup> реализации сценария 1 согласно отчету – 10 031,427 млн. рублей, сценария 2 согласно отчету – 10 972,515 млн. рублей.

Разработчик отчета по результатам оценки эффективности реализации сценариев предлагает утвердить второй сценарий проекта.

### **3. Анализ достижения целевых показателей (индикаторов) установленных в подпрограмме 2 «Развитие пассажирского**

<sup>65</sup> Прогноз доходов от продажи проездных билетов проектного сценария 1 за 2023-2025 гг – 1 957 804,00 тыс. рублей, проектного сценария 2 за 2023-2025 гг. – 2 002 404,00 тыс. рублей

<sup>66</sup> В социально-экономическую эффективность включен также монетизированный эффект безопасности перевозок пассажиров и экологические эффекты

**автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»**

Основные показатели (индикаторы) эффективности реализации мероприятий Муниципальной программы № 2006:

- по мероприятию «Научно-исследовательские услуги и разработка документов комплексного развития городского округа» и фактическое исполнение в 2022 году представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Наименование целевых показателей (индикаторов)	Ед. Изм.	Планируемый целевой показатель (индикатор) на 2022 год МП (в редакции от 08.12.2022 № 2672)	Факт за 2022 год		Пояснения
			ед	%	
1	2	3	5	6	7
Разработка комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах Петропавловск-Камчатского городского округа	штук	1	1	100	

Как видно из Таблицы № 4 целевой показатель исполнен в полном объеме.

- по мероприятию «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам» и фактическое исполнение в 2022 году представлены в таблице № 5.

Таблица № 5

Наименование целевых показателей (индикаторов)	Ед. изм.	Планируемый целевой показатель (индикатор) на 2022 год МП		Факт за 2022 год		Пояснения
		(в редакции от 08.12.2022 № 2672)	(в редакции от 27.01.2023 № 95)	ед	%	
1	2	3	4	5	6	7
Пробег транспортных средств по муниципальным маршрутам	км	12 569 891,6	12 569 891,6	12 231 554,5	97,4%	-
Количество изготовленных и размещенных информационных табличек	штук	560	92	92	100%	-

Как видно из Таблицы № 5 Целевой показатель «Пробег транспортных средств по муниципальным маршрутам» не исполнен на 2,6 %.

### **Выводы:**

1. Управлением в 2022 году план-график закупок Управления на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов, с учетом вносимых изменений, утвержден и размещен на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок zakupki.gov.ru в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

2. Управлением заключено Дополнительное соглашение № 1 к Контракту № 007/21 в нарушение пункта 10.2 Контракта № 007/21 и пункта 1.2 части 1 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

3. В нарушение пункта 4.5 Контрактов №№ 002/22, 003/22, 005/22, 006/22, 007/21 заключения комиссии по осуществлению приемки поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг, результатов отдельного этапа

исполнения контракта) по контрактам, заключенным для нужд Управления дорожного хозяйства содержат технические ошибки, неточности и недостоверную информацию.

4. В нарушение пункта 2.8 Контракта № 007/21 Управлением сверка расчетов в 2021 году не производилась.

5. В нарушение пунктов 8, 9 Приложения № 9 к Контракту № 003/22 Управление временно приостановило с 14.06.2022 до 17.06.2022 регулярные перевозки по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту ПКГО № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная», а не изменило параметры по муниципальному маршруту ПКГО № 34 «ул. Абеля – ул. Якорная».

6. В нарушение пункта 10.2 Контракта № 003/22 и пункта 1.2 части 1 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ Управлением допущено неправомерное использование средств бюджета городского округа, выразившиеся в оплате фактически невыполненных работ по Контракту № 003/22 (в связи с приостановлением движения общественного транспорта по маршруту № 34 объем работ по Контракту № 003/22, согласно Актам приемки выполненных работ от 01.06.2022, от 01.07.2022, от 01.08.2022, фактически невыполненный объем маршрута составил 144,55 км). Неправомерно полученная ООО «Транс-Азия» сумма составляет - 26 210,33 рублей<sup>67</sup>. Следует отметить, что Управлением за невыполненный объем работ (согласно Акту приемки от 01.07.2022 в размере 2,95км<sup>68</sup>) выставлено уведомление на сумму 1 000,00 рублей о нарушении Подрядчиком условий Контракта № 003/22, которое оплачено ООО «Транс-Азия» в полном объеме, что подтверждается платежным поручением от 24.06.2022 № 95.

7. В нарушение требований статьи 16 Закона № 135-ФЗ и части 2 статьи 8 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, заключенные Контракты № 007/21, № 002/22, № 003/22, № 005/22, № 006/22 имеют признаки ограничения конкуренции и создания другим хозяйствующим субъектам препятствий к оказанию услуг путем искусственного дробления сделок.

8. По итогам проведенного Контрольно-счетной палатой анализа отчета о выполнении научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах Петропавловск-Камчатского городского округа (Муниципальный контракт от 07.02.2022 № 0138300000421000971), установлено следующее.

Отчетом предлагается два сценария развития транспортной инфраструктуры городского округа, включающих в себя:

- корректировку старых маршрутов, так и организацию новых маршрутов, в целях оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в целях повышения качества транспортного обслуживания населения городского округа;

<sup>67</sup> Информация о сумме по неправомерному использованию средств бюджета городского округа по Контракту №003/22 представлена Управлением письмом исх от 20 12 2023 № 01-07-01/484-Д/23

<sup>68</sup> 849,60-846,65

- закупку подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах;
- обустройство отстойно-разворотных площадок городского округа;
- строительство новых и дооборудование (реконструкция) старых остановочных пунктов;
- изменение базового тарифа перевозок на муниципальных маршрутах.

**Предложения по результатам контрольного мероприятия:**

1. Отчет о результатах контрольного мероприятия направить для сведения:
  - в Городскую Думу Петропавловск-Камчатского городского округа;
  - Главе Петропавловск-Камчатского городского округа.
2. Направить представление в Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – муниципальное учреждение для принятия мер по устранению выявленных нарушений и недостатков, привлечению к ответственности должностных лиц, виновных в допущенных нарушениях, а также мер по пресечению и предупреждению нарушений.

**Руководитель контрольного мероприятия:**

Аудитор



**В.В. Глухов**

Отчет утвержден 28.12.2023 (протокол заседания коллегии Контрольно-счетной палаты Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.12.2023 № 11).